

### **5.3 FUTUROS DE LOS METODOS DE DISEÑO**

Actualmente se esta desarrollando una revisión a los métodos de diseño del AASHTO, se espera que La Guía de diseño de AASHTO salga en el año 2002 con los nuevos métodos y criterios para el Diseño Estructural de los Pavimentos.

Los encargados de realizar estas investigaciones con los resultados de más de 300 tramos de pavimentos de concreto son:

- Investigador Principal: Sr. John P. Hallin
- Pavimentos de Concreto: Dr. Michael I. Darter

El Objetivo es desarrollar y entregar la guía AASHTO 2002 para el diseño de pavimentos nuevos y así como para la rehabilitación de pavimentos, basado en métodos mecanicistas – empíricos, y desarrollando un programa computacional (software) que apoye en el diseño.

Los Alcances de estos trabajos son:

- El diseño de pavimentos nuevos
- La evaluación y la rehabilitación de los pavimentos existentes
- Los costos del ciclo de vida, tránsito y confiabilidad
- La calibración de los modelos

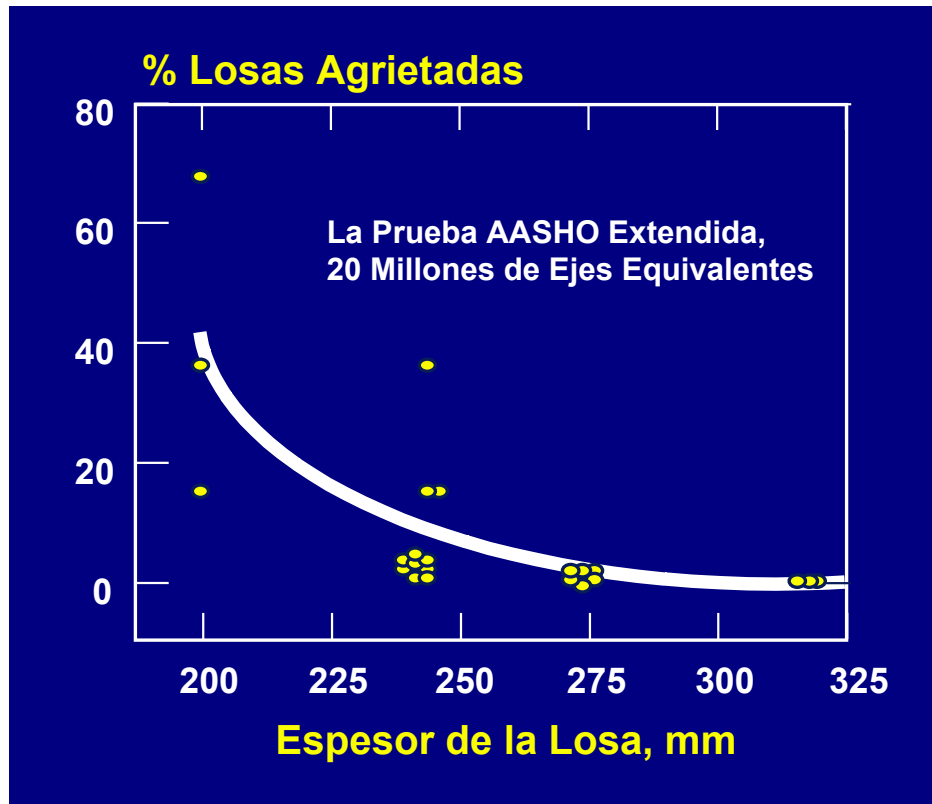
Los Beneficios de Seleccionar un método de diseño mecanicista son:

- Que puede tomar en cuenta todos tipos de carga, gradientes térmicos, y variaciones en la subrasante con temporada
- Que puede incorporar parámetros específicos (losa con sobrecarga, base tratada, transferencia de carga, dimensiones de la losa)
- Cambios en la resistencia del concreto con edad
- El efecto de sistemas de drenaje

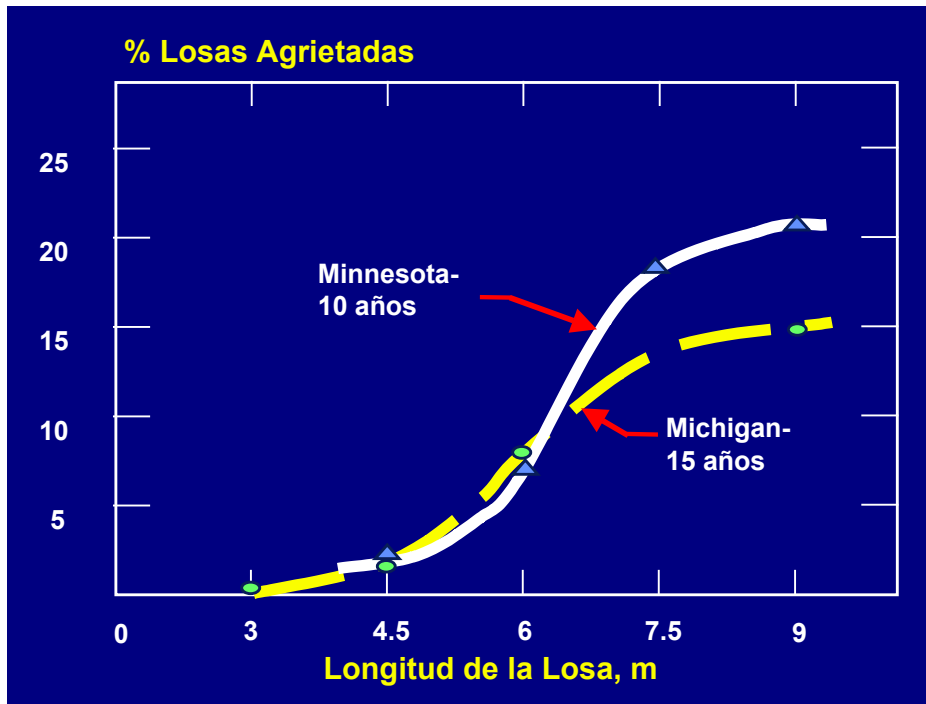
En general se pueden diseñar pavimentos de concreto para todos niveles de tránsito, vida útil y de costo reducido.

Algunas de las consideraciones tomadas en el desarrollo del método son:

- La influencia del espesor de la losa



- La influencia del tamaño de las losas



- El comportamiento de las Juntas

